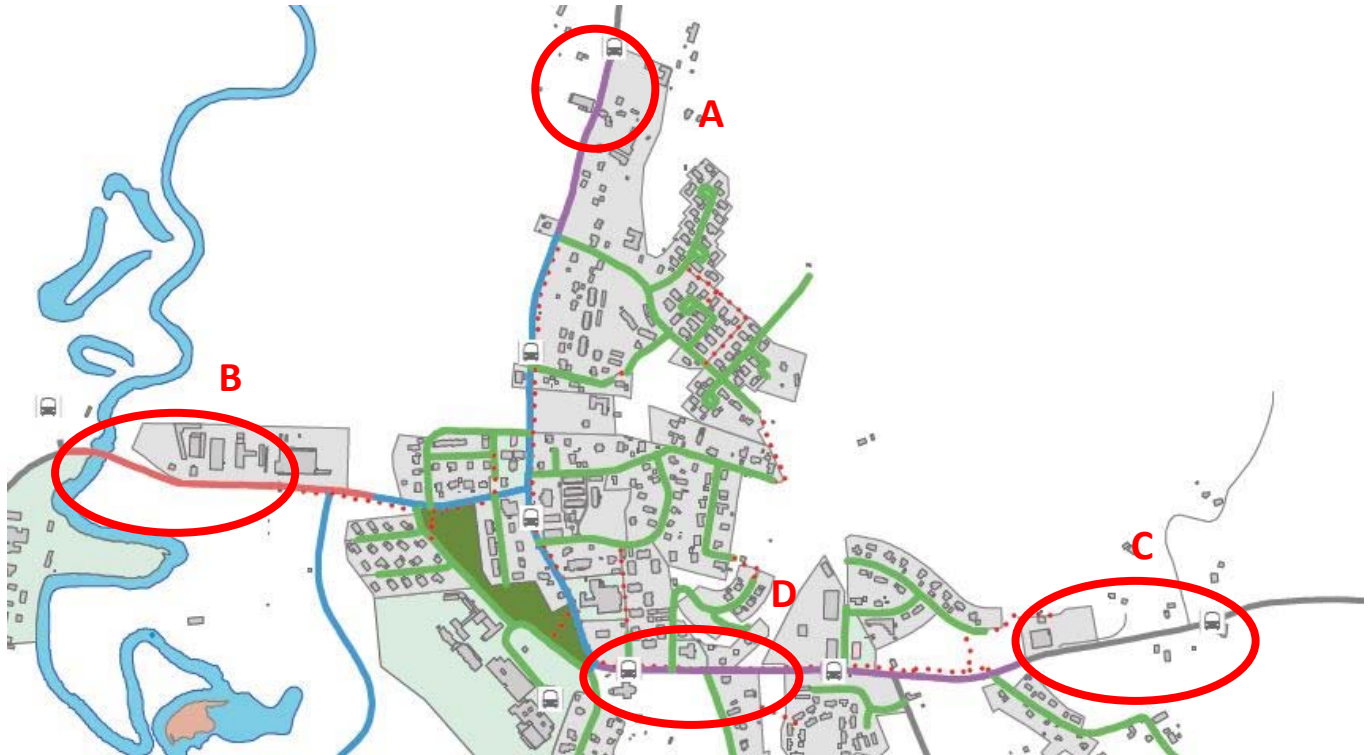


## Svar från Sätilla Sockens Byalag betr utredning "Rätt fart i staden" samt i valda delar Trafiksäkerhetsplan för Gång--,cykel och mopedvägar

Vi har tagit del av utredningen "Rätt fart i staden" och vill ge följande synpunkter på utredningen:

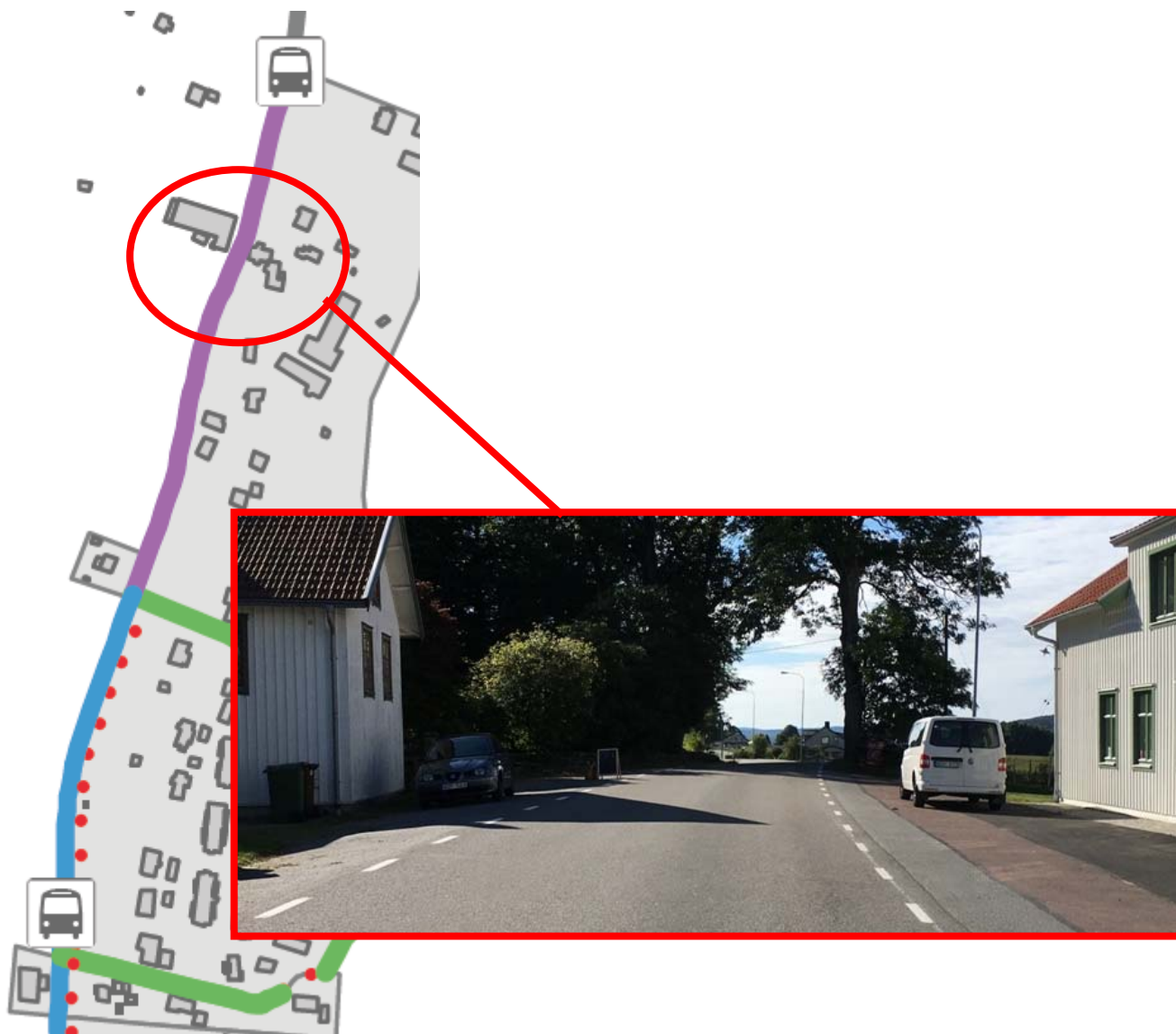


Samhället har tre infarter (A,B,C) där 50 km/h gäller. Hastighetsbegränsningarna respekteras inte; många kör i 70-90 km/h på dessa sträckor, vilket skapar en mycket farlig trafiksituation. Vidare bör 40-gränsen vid kyrkan (D) flyttas österut för att även inkludera utfart från Lisakullavägen.

## A

### Norra infarten till samhället

Här saknas GC-väg och hastigheterna är långt över 50-gränsen. Vid gamla stickfabriken (Björlandavägen 11) är det en smal passage och utgör en farlig trafikmiljö. Åtgärder bör tas för att hastighetsgränserna ska respekteras, alternativt/ i kombination av en förlängning av GC-vägen.



## B

### Västra infarten till samhället

Markerad sträcka är 70-väg. GC-väg upphör vid Sätilla bygg. Skolelever som ej är berättigade skolskjuts är hänvisade till en 70-väg, där hastigheterna är långt högre än lagstadgat. Detta utgör en farlig trafikmiljö som bör lösas, förslagsvis genom en förlängning av GC-vägen.



På bron över ån har gång och cykeltrafikanter ingen möjlighet att "komma undan". Separerad GC-väg eller hastighetsreglerande åtgärder önskvärt.

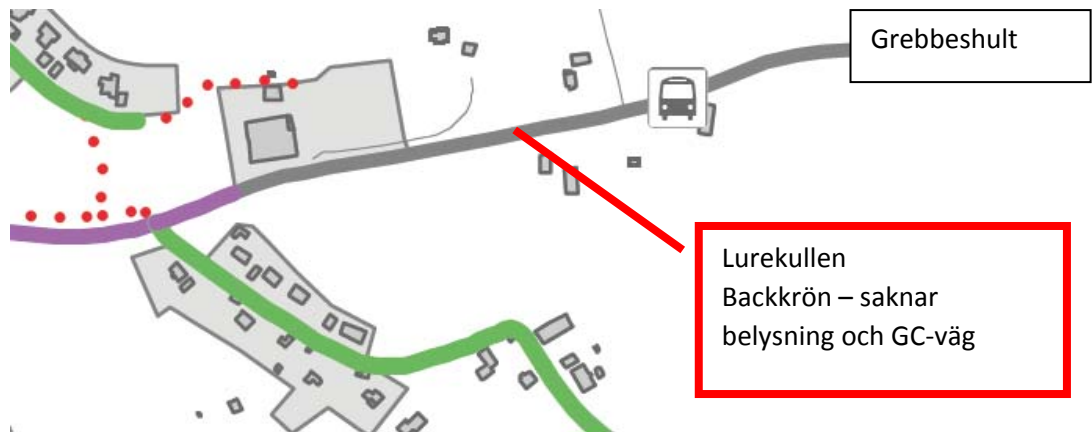




## C

### Östra infarten till samhället

Vägsträckan från Lurekullen fram till avfart Grebbeshult ( vid infart Sätilla of Sweden ). Vågen trafikeras periodvis flitigt av gående och cyklande då det i området bor flera barnfamiljer och även finns en industri. Bef. gång/cykelväg slutar idag vid infart till villaområde "Hedlundsväg" och borde förlängas österut. Området utgör en farlig trafikmiljö och åtgärder behöver vidtas för att gång- och cykeltrafikanter ska skyddas.



Krönet vid Lurekullen saknar belysning. Hastigheterna över krönet är långt över den nuvarande hastighetsbegränsningen på 70 km/tim.



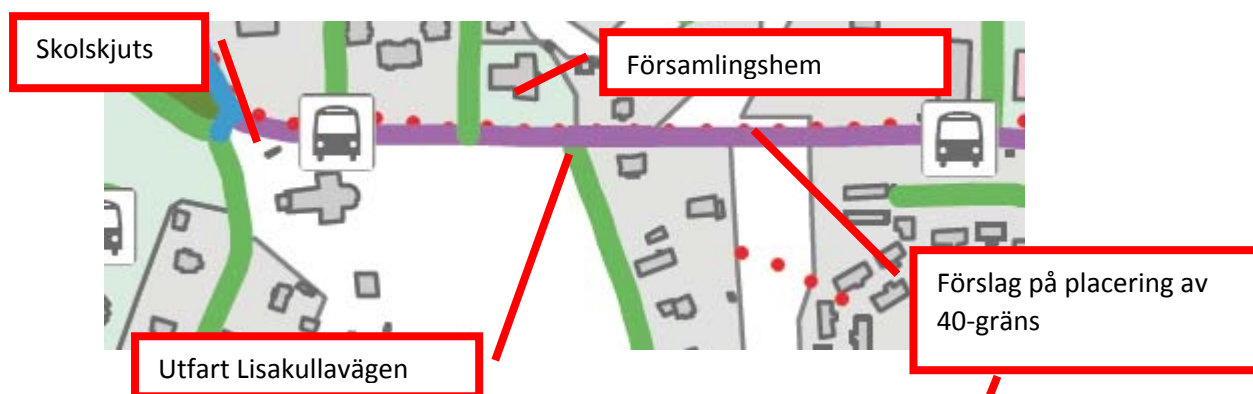
## D

### Hastighetsgräns 40 vid kyrka

Hastighetsgränsen bör flyttas från kyrkan till backen upp mot Lisakullavägens anslutning.

Följande skäl motiverar detta:

- 40-gränsen kommer då innefatta församlingshemmet där det tidvis finns mycket barnverksamhet.
- Gränsen kommer även inkludera utfarten Lisakullavägen som är och har varit en komplicerad utfart.
- Skolbussar släpper av skolelever vid busshållplatsen vid kyrkan. Hastigheten bör därför vara högst 40. Sikten i kurvan är dålig



Sätilla 16 september 2016

Sätilla Sockens Byalag

Anders Lindh (Ordförande)